

Пример оценочного средства

По квалификации: «Специалист по обследованию лифтов»

Уровень квалификации: «б»

1. Теоретический этап профессионального экзамена

Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.

На выполнение теста отводится 60 минут (в среднем 145 секунд на 1 тестовый вопрос).

1. Обязательная сертификация лифта и устройств безопасности лифта, предназначенных для серийного выпуска, осуществляется по схеме:
 - а) 1с;
 - б) 3с;
 - в) 4с;
 - г) 4д.
2. Требование технического регламента ТР ТС 011/2011. В содержание информации, наносимой на устройство безопасности лифта, входит наименование изготовителя и (или) его товарный знак, а также:
 - а) адрес и номера телефонов изготовителя;
 - б) срок службы устройства;
 - в) идентификационный номер устройства.
3. Цель разработки технического регламента ТР ТС 011/2011 - установление на единой таможенной территории Таможенного союза:
 - а) единых обязательных для применения и исполнения требований к лифтам;
 - б) единых обязательных для применения и исполнения требований к лифтам, обеспечения свободного перемещения лифтов, выпускаемых в обращение;
 - в) выпуск в обращение и обеспечение свободного перемещения лифтов.
4. Требование технического регламента ТР ТС 011/2011. К каким требованиям относятся: «Наличие мер по защите пользователей и посторонних лиц от получения травм в результате соприкосновения с движущимися частями и оборудования»:
 - а) общим требованиям;
 - б) специальным требованиям;
 - в) дополнительным требованиям.
5. В шахте может находиться несколько лифтов. В этом случае между движущимися частями различных лифтов должны быть установлены перегородки. Перегородка должна начинаться от пола приямка или от нижней точки перемещения кабины, противовеса или уравновешивающего устройства кабины и заканчиваться над уровнем пола нижней этажной площадки не ниже чем:
 - а) 1000 мм;
 - б) 1500 мм;
 - в) 2000 мм;
 - г) 2500 мм.
6. Расположение электрического устройства безопасности, устанавливаемого в шахте, должно обеспечить его доступность при открытии двери для входа в приямок и с пола приямка, расстояние над уровнем порога двери для входа в приямок до управляющего элемента электрического устройства безопасности должно быть не менее:
 - а) 350 мм;
 - б) 400 мм;
 - в) 450 мм;
 - г) 500 мм.
7. Требования безопасности к электрическим лифтам, имеющим машинное помещение. Над вращающимися частями лебедки должно быть свободное пространство высотой не менее:
 - а) 150 мм;

- б) 250 мм;
 - в) 300 мм;
 - г) 350 мм.
8. Требования безопасности и/или защитные меры на пассажирских лифтах (для инвалидов и других маломобильных групп населения). Ширина дверного проёма лифта (в свету) должна быть не менее:
- а) 700 мм;
 - б) 750 мм;
 - в) 800 мм;
 - г) 850 мм.
9. Требования безопасности и/или защитные меры на пассажирских лифтах (требования вандалозащищенности). Кабины лифтов категорий 1 и 2 должны быть оборудованы стационарным электрическим освещением, обеспечивающим на аппаратах управления и на уровне пола уровень освещенности не менее:
- а) 50 лк;
 - б) 75 лк;
 - в) 100 лк;
 - г) 150 лк.
10. Требования безопасности и/или защитные меры на пассажирских лифтах (лифты для пожарных), в которых предусматривается возможность транспортирования спасаемых людей на носилках, должны иметь достаточные для этого размеры кабины, но не менее:
- а) 1000x2000 мм или 2000x1000 мм;
 - б) 1100x2100 мм или 2100x1100 мм;
 - в) 1200x2200 мм или 2200x1200 мм;
 - г) 1300x2300 мм или 2300x1300 мм.

Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу экзамена: Теоретический этап экзамена включает 25 (двадцать пять) тестовых вопросов, охватывающие в равной доле все предметы оценивания, и считается сданным при правильном ответе на задания в объеме 80% и более.

II. Практический этап профессионального экзамена

Задание:

1. На стенде выполнить проверку срабатывания ограничителя скорости лифта (для противовеса лифта, оборудованного ловителями резкого торможения при движении противовеса вниз) и сделать вывод о соответствии/несоответствии скорости срабатывания ограничителя скорости установленным требованиям.
2. На стенде провести оценку соответствия лифта в форме частичного технического освидетельствования, в случае замены буфера кабины лифта. Проверить отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации и др.) буфера.
3. Из кабины лифта, находящейся на 3 этажной площадке, осуществить проверку двухсторонней переговорной связи между кабиной лифта и местом нахождения обслуживающего персонала (*помещение персонала, диспетчерский пункт и др.*).
4. В кабине лифта, находящейся на 3 этажной площадке, измерить внутренние размеры купе кабины (*ширина, глубина, высота*).
5. При движении с 6 этажной площадки до 10 этажной площадки измерить величину максимального ускорения (замедления) кабины при эксплуатационном режиме лифта и рабочую скорость кабины при движении вверх.
6. В машинном помещении измерить температуру и относительную влажность воздуха.
7. В машинном помещении проверить варианты возможности перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта.

8. С 1 этажной площадки проверить наличие вертикального щита под порогом кабины на всю ширину дверного проема.
9. В приемке измерить диаметр каната, приводящего в действие ограничитель скорости.
10. В экзаменационной аудитории с учётом проведенных проверок, измерений (испытаний) оформить макет (форму) протокола полного технического освидетельствования и макет (форму) Акта выявленных несоответствий.

Условия выполнения задания:

1. Место выполнения задания: Экзаменационная площадка ЦОК, имеющая соответствующую материально-техническую базу в том числе:

- экзаменационная аудитория, оснащенная необходимым количеством столов и стульев;
- стенды с отдельно расположенными элементами лифтового оборудования и устройствами безопасности (посты управления, буфера кабины (противовеса), ограничители скорости, ловители, замки дверей шахты, магнитные отводки, балки дверей шахт, балки дверей кабины с различными приводами, лебёдки в сборе, купе кабины и др. оборудование) для проведения проверок, измерений и испытаний оборудования лифтов в условиях экзаменационной аудитории с использованием установленных стандартами методов;
- модели действующих лифтов, не находящихся в эксплуатации, но дающие возможность демонстрации полного спектра проверок, измерений и испытаний, согласно установленных стандартами методов;
- средства измерений, необходимые для обеспечения полного спектра проверок, измерений и испытаний согласно установленных методов;
- руководства (инструкции) по эксплуатации средств измерений, документы о поверке СИ.

2. Время выполнения задания: не более 240 минут.

3. Соискатель должен произвести записи о выполнении каждого пункта практического задания в макетах (формах) протоколов и/или Актах полного (частичного) технического освидетельствования, с учётом проведенных проверок, измерений (испытаний), сделать соответствующие выводы с указанием рекомендаций в Актах выявленных несоответствий и частичного технического освидетельствования, а также в макетах (формах) страниц паспортов лифтов. Допускается использование предварительных записей.

4. На практическом этапе экзамена допускается использовать следующие документы:

- Технический регламент «Безопасность лифтов» и взаимосвязанные с ТР ТС 011/2011 стандарты.
- Профессиональный стандарт «Специалист по оценке соответствия лифтов требованиям безопасности».
- ГОСТ Р 53782 «Лифты. Правила и методы оценки соответствия при вводе в эксплуатации».
- ГОСТ Р 53783 «Лифты. Правила и методы оценки соответствия в период эксплуатации».