

Пример оценочного средства

По квалификации: «Эксперт по оценке соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности»

Уровень квалификации: «7»

I. Теоретический этап профессионального экзамена

Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.

На выполнение теста отводится 30 минут (в среднем 160 секунд на 1 тестовый вопрос).

1. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011). Вопрос. Какой из нижеперечисленных периодов времени соответствует определению «жизненный цикл эскалатора (пассажирского конвейера)»?

Жизненный цикл эскалатора (пассажирского конвейера) - период времени от/до:

- а) монтажа эскалатора (пассажирского конвейера) /аварии;
- б) ввода в эксплуатацию / вывода из эксплуатации;
- в) начала проектирования / завершения утилизации;
- г) изготовления / доставки на объект установки.

2. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011). Вопрос на знание оценки соответствия. Эскалаторы (пассажирские конвейеры), выпускаемые в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза, подлежат оценке соответствия требованиям:

Ответ:

- а) технического регламента;
- б) федерального закона;
- в) правил безопасности;
- г) технических условий.

3. Постановление Правительства РФ от 24.06.2017 № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах». Вопрос о порядке выполнения работ. Отсутствие какого документа не является нарушением при обследовании эскалатора (пассажирского конвейера)»?

Ответ:

- а) акта технического освидетельствования;
- б) сертификата соответствия;
- в) декларации соответствия;
- г) руководства по эксплуатации.

4. Постановление Правительства РФ от 24.06.2017 № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах».

Вопрос о численном составе экспертной организации. В штате экспертной организации по основному месту работы должно быть не менее:

Ответ:

- а) одного эксперта;
- б) трёх работников;
- в) пяти специалистов;
- г) десяти человек.

5. ГОСТ 33966.1-2016 Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке. Вопрос на знания алгоритма функционирования эскалаторов (пассажирских конвейеров).

Эскалаторы и пассажирские конвейеры, работающие в режиме ожидания и запускающийся или ускоряющийся автоматически с помощью контрольных элементов (фотоэлементов и др.), реагирующих на приближение пассажира, должны при пересечении пассажиром гребёнки двигаться со скоростью, отличной от номинальной не менее:

Ответ:

- а) 10%;
- б) 15%;
- в) 20%;
- г) 25%.

6. ГОСТ 33966.1-2016 Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке. Вопрос на знания: размеров, зазоров, величин, допустимых отклонений от регламентированных параметров.

В соответствии с режимом работы: эскалаторы и пассажирские конвейеры, устанавливаемые вне метрополитенов и транспортных узлов, классифицируются как эскалаторы и пассажирские конвейеры:

Ответ:

- а) тяжёлого режима работы;
- б) среднего режима работы;
- в) легкого режима работы;
- г) нормального режима работы.

7. Приказ от 13.04.2018 №170 Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору. Вопрос на знания требований к порядку выполнения работ при обследовании эскалаторов (пассажирских конвейеров).

Кто рассматривает и утверждает заключение по результатам обследования эскалаторов (пассажирских конвейеров)?

Ответ:

- а) руководитель экспертной организации;
- б) эксперт экспертной организации;
- в) специально уполномоченное лицо;
- г) инспектор Ростехнадзора.

8. Приказ от 13.04.2018 №170 Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору. Вопрос на знания требований к порядку выполнения работ при обследовании эскалаторов (пассажирских конвейеров).

Оригинал заключения по результатам обследования эскалатора (пассажирского конвейера), владельцу вручается в течении:

Ответ:

- а) 1 часа;
- б) 24 часов;
- в) 2 рабочих дней;
- г) 5 календарных дней.

Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу экзамена: Теоретический этап экзамена включает **12 (двенадцать)** тестовых вопросов, охватывающие в равной доле все предметы оценивания, и считается сданным при правильном ответе на задания в объеме 80% и более.

II. Практический этап профессионального экзамена

Задание:

- 1.** Провести анализ результатов технического состояния оборудования эскалатора, отработавшего назначенный срок службы по наличию дефектов, неисправностей, степени износа и коррозии.
- 2.** Провести анализ результатов проверки функционирования устройств безопасности эскалатора, отработавшего назначенный срок службы.
- 3.** Провести анализ результатов испытаний, проведенных в ходе обследования эскалатора, отработавшего назначенный срок службы.

4. По результатам обобщенного анализа сделать выводы о соответствии/не соответствии обследуемого эскалатора требованиям технического регламента.
5. С учётом проведенных проверок и измерений (испытаний) оформить макет заключения на эскалатор, отработавший назначенный срок службы.
6. По результатам обобщенного анализа сделать запись в макете (форме) паспорта эскалатора.

Условия выполнения задания:

1. Место выполнения задания: Экзаменационная площадка ЦОК, имеющая соответствующую материально-техническую базу в том числе:

- экзаменационную аудиторию, оснащенную необходимым количеством столов и стульев;
- комплект ситуационных заданий, основанный на реальных результатах проведенных обследований на эскалаторах, отработавших назначенный срок службы;
- модель действующего эскалатора, не находящегося в эксплуатации, но дающего возможность демонстрации полного спектра проверок, измерений и испытаний, согласно установленных методов;
- средства измерений, необходимые для обеспечения полного спектра проверок, измерений и испытаний согласно установленных методов;
- руководство (инструкция) по эксплуатации эскалатора;
- руководства (инструкции) по эксплуатации средств измерений.

2. Время выполнения задания: не более 240 минут.

3. Соискатель должен произвести записи о выполнении каждого пункта практического задания в форме заключения по результатам обследования эскалатора, отработавшего назначенный срок службы, с учётом проведенного анализа протокола обследования эскалатора, отработавшего назначенный срок службы, а также сделать запись в макете (форме) страницы паспорта эскалатора.

4. На практическом этапе экзамена допускается использовать следующие документы:

- Технический регламент «О безопасности машин и оборудования» и взаимосвязанные с ТР ТС 010/2011 стандарты;
- ГОСТ 33966.1-2016 Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 года № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;
- Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 13 апреля 2018 года № 170 «Об утверждении Порядка технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, а также формы акта технического освидетельствования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора и формы заключения по результатам обследования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора»;
- Профессиональный стандарт «Специалист по оценке соответствия эскалаторов, пассажирских конвейеров требованиям безопасности».