**Пример оценочного средства**

**По квалификации:** «Техник-монтажник электрических подъемников»
**Уровень квалификации:** «4»

1. **Теоретический этап профессионального экзамена**

*Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения*.

**На выполнение теста отводится 30 мин.**

1. **Как можно плавно регулировать в широких пределах частоту вращения асинхронного двигателя с короткозамкнутым ротором?**
- изменением числа пар полюсов вращающегося магнитного поля статора.
- изменением сопротивления обмотки ротора.
- изменением частоты питающего напряжения.
2. **При какой номинальной скорости лифта допускается применение буферов энергорассеивающего типа?**- не более 1 м/с.
- при любых номинальных скоростях.
- не более 1,6 м/с.
3. **Номинальная скорость:**- скорость движения ступеней, пластин или ленты при работе без нагрузки в установившемся режиме.
- скорость движения ступеней, пластин или ленты при максимальной эксплуатационной нагрузке в установившемся режиме.
- скорость движения ступеней, пластин или ленты при средней провозной способности.
4. **Соединение между дополнительным тормозом эскалатора/пассажирского конвейера и ведущими звёздочками ступеней/пластин или барабаном ленты должно осуществляться:** *(Укажите неверный вариант ответа.)*- валами, шестернями.
- многорядными цепями или более чем одной однорядной цепью.
- ремнями, дисками.
5. **Как проверить отклонение фактических внутренних размеров в шахте (в плане), в том числе разность длин диагоналей шахт?**- с помощью металлической измерительной рулетки.
- штангенциркулем.
- с помощью отвеса весом не менее 10 кг (на стальной проволоке).
6. **После выверки положения ниток направляющих по отвесам на всю длину направляющих свыше 50м и проверки расстояние между головками направляющих с помощью шаблона.**- допускаемое отклонение направляющих не более 10мм. Расстояние по штихмассу должно быть выдержано с допуском - 1мм.
- допускаемое отклонение направляющих по вертикали не более 1/5000(мм). Расстояние по штихмассу должно быть выдержано с допуском + 1мм.
- допускаемое отклонение направляющих не более 10мм. Расстояние по штихмассу должно быть выдержано с допуском + 1мм.
7. **Как проводиться испытание тормозной системы подъёмной платформы?**- посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движущейся вниз с номинальной скоростью подъёмной платформе, в которой размещён груз массой, на 10% превышающей номинальную грузоподъёмность подъёмной платформы.
- посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движущейся вниз с номинальной скоростью подъёмной платформе с грузом, масса которого равна грузоподъёмности подъёмной платформы.
- посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движущейся вниз с номинальной скоростью подъёмной платформе, в которой размещён груз массой, на 25% превышающей номинальную грузоподъёмность подъёмной платформы.
8. **Укажите на дефект в вариантах ответа. При проверке соответствия исполнительной схемы строительной части шахты лифта и геометрических размеров ригелей установлено:**- отклонение осей ригелей относительно общей вертикальной плоскости их установки более 50мм.
- отклонение от параллельности ригелей (полки швеллера или двутавра) относительно горизонтальной плоскости не более 1мм на длине 1м.
- отклонение от высотной отметки ригелей не более 80мм.
9. **Что означает сигнал стропальщика: «Резкое движение рукой ВПРАВО и ВЛЕВО, на уровне пояса, ладонью вниз»**- «опустить груз».
- «быстро опустить стрелу».
- «прекратить движение (СТОП)».
10. **При приведении в действие дополнительного тормоза эскалатора или пассажирского конвейера обязательно?**- обеспечивать остановку с эффективным замедлением и удержание в неподвижном состоянии несущего полотна эскалатора или пассажирского конвейера, движущегося на спуск с нагрузкой. При этом значение замедления не должно превышать 1м/с2.
- выдерживать указанный уровень замедления в случае нарушения кинематической связи между валом электродвигателя привода и ведущими звёздочками ступеней/пластин или барабаном ленты.
- выдерживать значение тормозного пути, установленное для рабочего торможения.

***Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу экзамена:*** Теоретический этап экзамена включает не менее 10 заданий, охватывающие в равной доле все предметы оценивания, и считается сданным при правильном ответе на задания в объеме 80%.

1. **Практический этап профессионального экзамена**

**Задание:
1.** Установка ограничителя скорости (ОС). проверка надежности его срабатывания в шахте лифта без машинного помещения.
**2.** Монтаж элементов системы позиционирования лифта.
**3.** Проверьте режим ревизии с обоих концов поэтажного эскалатора.

**Условия выполнения задания:
1.** **Место выполнения задания:** Экзаменационная площадка ЦОК, имеющая соответствующую материально-техническую базу, включая наличие:
- Комплекта слесарного инструмента.
- Комплекта электроизмерительных средств.
- Контрольно-измерительных средств.
- Средств индивидуальной защиты.

**2.** **Время выполнения задания:** не более 90 мин

**3. Соискатель производит запись в журнале по выполнению каждого пункта практического задания.**
**4.** **Допускается использовать ссылки на следующие документы:**- Профессиональный стандарт «Монтажник лифтов, платформ подъёмных для инвалидов, поэтажных эскалаторов».- Производственная инструкция «Монтажник электрических подъемников».
- Инструкция по охране труда «Монтажник электрических подъемников».
- ГОСТ Р 53780-2010 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке».
- Руководство по монтажу и пусконаладочным работам.
- Проект производства работ / Технологической карты.