**Пример оценочного средства**

**По квалификации:** «Техник-монтажник электрических подъемников»  
**Уровень квалификации:** «4»

1. **Теоретический этап профессионального экзамена**

*Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения*.

**На выполнение теста отводится 30 мин.**

1. **Как можно плавно регулировать в широких пределах частоту вращения асинхронного двигателя с короткозамкнутым ротором?**  
   - изменением числа пар полюсов вращающегося магнитного поля статора.  
   - изменением сопротивления обмотки ротора.  
   - изменением частоты питающего напряжения.
2. **При какой номинальной скорости лифта допускается применение буферов энергорассеивающего типа?**- не более 1 м/с.  
   - при любых номинальных скоростях.  
   - не более 1,6 м/с.
3. **Номинальная скорость:**- скорость движения ступеней, пластин или ленты при работе без нагрузки в установившемся режиме.  
   - скорость движения ступеней, пластин или ленты при максимальной эксплуатационной нагрузке в установившемся режиме.  
   - скорость движения ступеней, пластин или ленты при средней провозной способности.
4. **Соединение между дополнительным тормозом эскалатора/пассажирского конвейера и ведущими звёздочками ступеней/пластин или барабаном ленты должно осуществляться:** *(Укажите неверный вариант ответа.)*- валами, шестернями.  
   - многорядными цепями или более чем одной однорядной цепью.  
   - ремнями, дисками.
5. **Как проверить отклонение фактических внутренних размеров в шахте (в плане), в том числе разность длин диагоналей шахт?**- с помощью металлической измерительной рулетки.  
   - штангенциркулем.   
   - с помощью отвеса весом не менее 10 кг (на стальной проволоке).
6. **После выверки положения ниток направляющих по отвесам на всю длину направляющих свыше 50м и проверки расстояние между головками направляющих с помощью шаблона.**- допускаемое отклонение направляющих не более 10мм. Расстояние по штихмассу должно быть выдержано с допуском - 1мм.  
   - допускаемое отклонение направляющих по вертикали не более 1/5000(мм). Расстояние по штихмассу должно быть выдержано с допуском + 1мм.  
   - допускаемое отклонение направляющих не более 10мм. Расстояние по штихмассу должно быть выдержано с допуском + 1мм.
7. **Как проводиться испытание тормозной системы подъёмной платформы?**- посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движущейся вниз с номинальной скоростью подъёмной платформе, в которой размещён груз массой, на 10% превышающей номинальную грузоподъёмность подъёмной платформы.  
   - посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движущейся вниз с номинальной скоростью подъёмной платформе с грузом, масса которого равна грузоподъёмности подъёмной платформы.  
   - посредством отключения питания электродвигателя и тормоза при движущейся вниз с номинальной скоростью подъёмной платформе, в которой размещён груз массой, на 25% превышающей номинальную грузоподъёмность подъёмной платформы.
8. **Укажите на дефект в вариантах ответа. При проверке соответствия исполнительной схемы строительной части шахты лифта и геометрических размеров ригелей установлено:**- отклонение осей ригелей относительно общей вертикальной плоскости их установки более 50мм.  
   - отклонение от параллельности ригелей (полки швеллера или двутавра) относительно горизонтальной плоскости не более 1мм на длине 1м.  
   - отклонение от высотной отметки ригелей не более 80мм.
9. **Что означает сигнал стропальщика: «Резкое движение рукой ВПРАВО и ВЛЕВО, на уровне пояса, ладонью вниз»**- «опустить груз».   
   - «быстро опустить стрелу».  
   - «прекратить движение (СТОП)».
10. **При приведении в действие дополнительного тормоза эскалатора или пассажирского конвейера обязательно?**- обеспечивать остановку с эффективным замедлением и удержание в неподвижном состоянии несущего полотна эскалатора или пассажирского конвейера, движущегося на спуск с нагрузкой. При этом значение замедления не должно превышать 1м/с2.  
    - выдерживать указанный уровень замедления в случае нарушения кинематической связи между валом электродвигателя привода и ведущими звёздочками ступеней/пластин или барабаном ленты.  
    - выдерживать значение тормозного пути, установленное для рабочего торможения.

***Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу экзамена:*** Теоретический этап экзамена включает не менее 10 заданий, охватывающие в равной доле все предметы оценивания, и считается сданным при правильном ответе на задания в объеме 80%.

1. **Практический этап профессионального экзамена**

**Задание:  
1.** Установка ограничителя скорости (ОС). проверка надежности его срабатывания в шахте лифта без машинного помещения.  
**2.** Монтаж элементов системы позиционирования лифта.  
**3.** Проверьте режим ревизии с обоих концов поэтажного эскалатора.  
  
**Условия выполнения задания:  
1.** **Место выполнения задания:** Экзаменационная площадка ЦОК, имеющая соответствующую материально-техническую базу, включая наличие:  
- Комплекта слесарного инструмента.  
- Комплекта электроизмерительных средств.  
- Контрольно-измерительных средств.  
- Средств индивидуальной защиты.  
  
**2.** **Время выполнения задания:** не более 90 мин  
  
**3. Соискатель производит запись в журнале по выполнению каждого пункта практического задания.**  
**4.** **Допускается использовать ссылки на следующие документы:**- Профессиональный стандарт «Монтажник лифтов, платформ подъёмных для инвалидов, поэтажных эскалаторов».- Производственная инструкция «Монтажник электрических подъемников».  
- Инструкция по охране труда «Монтажник электрических подъемников».  
- ГОСТ Р 53780-2010 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке».  
- Руководство по монтажу и пусконаладочным работам.  
- Проект производства работ / Технологической карты.