

Пример оценочного средства

По квалификации: «Специалист по организации эксплуатации эскалаторов и пассажирских конвейеров»

Уровень квалификации: «6»

I. Теоретический этап профессионального экзамена

Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.

На выполнение теста отводится 60 мин.

1. **Основная цель профессиональной деятельности, указанная в профессиональном стандарте?**
 - обеспечение безопасной эксплуатации и функционирования эскалаторов, пассажирских конвейеров и подъёмных платформ для инвалидов;
 - обеспечение безопасной эксплуатации эскалаторов, пассажирских конвейеров и подъёмных платформ для инвалидов;
 - обеспечение безопасного функционирования эскалаторов, пассажирских конвейеров и подъёмных платформ для инвалидов.

2. **Требования к образованию специалиста, ответственного за организацию эксплуатации эскалаторов и пассажирских конвейеров**
 - среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена
 - среднее профессиональное образование
 - общее среднее образование.

3. **Технический регламент «О безопасности машин и оборудования» распространяется на:**
 - машины и(или) оборудование, эксплуатируемые на территории Таможенного союза;
 - машины и(или) оборудование, выпускаемые в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза;
 - машины и(или) оборудование, выпускаемые на территории Таможенного союза и на процесс их эксплуатации.

4. **Подтверждение соответствия машин и(или) оборудования (эскалаторов и пассажирских конвейеров) требованиям Технического регламента «О безопасности машин и оборудования» осуществляется в форме:**
 - декларирования соответствия;
 - сертификации;
 - технического освидетельствования

5. **Из перечисленных ниже значительных опасностей и опасных ситуаций к механическим опасностям не относится:**
 - затягивание в устье поручня;
 - отсутствие остановки в случае опасных ситуаций;
 - защемление между смежными ступенями;
 - защемление между полом и поручнем

6. **Термин «эскалатор» имеет следующее определение:**
 - наклонная, движущаяся лестница с механическим приводом для подъёма или спуска пассажиров, у которой поверхность ступеней остаётся горизонтальной;
 - наклонная, непрерывно движущаяся лестница с механическим приводом для подъёма или спуска

пассажиров, у которой несущая поверхность ступеней остаётся горизонтальной;

- наклонная, непрерывно движущаяся лестница с механическим приводом для подъёма или спуска пассажиров

7. Термин «дополнительный тормоз» имеет следующее определение:

- устройство, предназначенное для остановки несущего полотна при превышении номинальной скорости или самопроизвольном изменении направления движения;
- устройство, предназначенное для остановки несущего полотна при превышении номинальной скорости, а также при превышении максимального допустимого тормозного пути рабочего тормоза;
- устройство, предназначенное для остановки несущего полотна при превышении номинальной скорости или самопроизвольном изменении направления движения, а также при превышении максимального допустимого тормозного пути рабочего тормоза

8. Термин «гребёнка входной площадки» имеет следующее определение

- зубчатая секция входной площадки, зубья которой входят во впадины настила ступеней, пластин или ленты;
- зубчатая секция входной площадки, зубья которой входят во впадины ступеней, пластин;
- зубчатая секция выходной площадки, зубья которой входят во впадины ступеней или ленты

9. Из перечисленных ниже значительных опасностей и опасных ситуаций к опасности поломки при эксплуатации не относится:

- повреждение балюстрады;
- разрыв тяговых цепей, ленты;
- чрезмерно высокая скорость движения;
- повреждение ступени/пластины

10. Организация безопасного использования и содержания объекта (эскалатора, пассажирского конвейера) обеспечивается:

- владельцем;
- квалифицированным персоналом;
- специализированной организацией

Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу экзамена: Теоретический этап экзамена включает не менее 20 заданий, охватывающие в равной доле все предметы оценивания, и считается сданным при правильном ответе на задания в объеме 80%.

II. **Практический этап профессионального экзамена**

Задание:

1. Изложить, что входит в мониторинг текущих условий эксплуатации эскалаторов и пассажирских конвейеров, а также изложить регламентированные требования к данным условиям.
2. Составить график работы операторов поэтажного эскалатора и (пассажирского конвейера) на месяц (с 01 сентября 2017г.), обслуживающих 8 эскалаторов и пассажирских конвейеров в бизнес-центре «Солнечный».
3. Изложить перечень трудовых действий оператора при осмотре оборудования эскалатора (пассажирского конвейера) и действия оператора в процессе наблюдения за работой эскалатора (пассажирского конвейера) и перемещением пассажиров, находящихся на нём

Условия выполнения задания:

1. Место выполнения задания: Экзаменационная площадка ЦОК, имеющая соответствующую материально-техническую базу.

2. Время выполнения задания: не более 120 мин

3. Соискатель производит запись в журнале по выполнению каждого пункта практического задания.

4. Допускается использовать ссылки на следующие документы:

- Технический регламент «О безопасности машин и оборудования» и взаимосвязанные с ТР ТС 010/2011 стандарты.
- Профессиональный стандарт «Специалист по эксплуатации эскалаторов, пассажирских конвейеров и подъёмных платформ для инвалидов».
- Правила по электробезопасности.
- Правила проведения технического расследования причин аварий на опасных объектах.
- Правила «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах».
- Должностная инструкция «Специалист по организации эксплуатации эскалаторов и пассажирских конвейеров»